A E G

PROCEDURE DA COMPIERE ALL'USCITA DAL DEPOSITO

1 - Accertare che il pantografo sia innalzato (in caso contrario vedi punto n.3 delle Procedure d'Emergenza)

2 - Chiudere gli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :

- 1° 2° 3° 4° OBLITERATRICE
- TV
- DIFFUSIONE SONORA RADIOTELEFONO
- COMPRESSORE
- CONVERTITORE
- COMANDI TRAZIONE LOGICA STATICA

3 - Accertare che il pulsante giallo dell'interruttore automatico " COMPRESSORE " (fascia sottocielo) sia premuto

4 - Accertare il funzionamento delle lampade spia del cruscotto premendo il pul= sante " PROVA LAMPADE CRUSCOTTO " (fascia sottocielo)

<u>ATTENZIONE</u> : In caso di mancata accensione di una o più lampade si deve ri = chiedere l'intervento dell'Assistenza all'Uscita.

5 - Controllare la tensione di linea sul volmetro del cruscotto con la scritta " LINEA "

La lancetta deve segnare circa 550 volt.

6 - Controllare la PRESSIONE dell'aria del serbatoio sul manometro del cruscot= to. La lancetta deve segnare più di 6 bar.

7 - Eseguire le consuete operazioni di verifica che si effettuano di norma pri= ma dell'uscita dal deposito con qualsiasi tipo di vettura tramviaria.

8 - Predisporre il COMANDO AUTOMATICO VELETTE (paretina dietro posto di guida)

9 - Disinserire il FRENO A MANO (paretina dietro posto di guida dalla parte com parto passeggeri) dopo aver provvisoriamente frenato la vettura con il COM= BINATORE DI FRENATURA.

./.

10 - Chiudere l'interruttore " INTERR. LINEA " (paretina dietro posto di gui= da)

ATTENZIONE : L'avvenuta chiusura dell'interruttore di linea è segnalata dallo spegnimento della spia " INTERVENTO MAX INTERR. LINEA". Se la spia rimane accesa si deve :

1° - portare il COMBINATORE DI FRENATURA in posizione "SFRE= NAT." (sfrenatura)

2° - premere il pulsante "INTERR. LINEA CHIUSO " (fascia sot tocielo). Qualora la spia permane accesa richiedere l' intervento dell' Assistenza all'Uscita.

11 - Inserire l' INVERTITORE DI MARCIA in posizione " AV " (avanti)

PROCEDURE DA COMPIERE AL RIENTRO IN DEPOSITO

1 - Portare il COMBINATORE DI MANOVRA in posizione " o "

2 - Aprire il COMANDO dell'interruttore di linea situato sulla paretina die= tro il posto di guida e contraddistinto dalla targhetta " INTERR.DI LINEA "

3 - Portare l'INVERTITORE DI MARCIA in posizione " NEUTRA "

4 - Aprire tutti gli INTERRUTTORI a levetta situati nella fascia sottocielo

5 - Portare in posizione " O " (qualora fosse utilizzato) il commutatore "CLI= MATIZZAZIONE CABINA " (fascia sottocielo)

6 - Azionare il FRENO A MANO (paretina dietro posto di guida dalla parte com= parto passeggeri)

7 - Portare il COMBINATORE DI FRENATURA in posizione "SFRENAT." (sfrenatura)
ATTENZIONE : Non lasciare il COMBINATORE DI FRENATURA in posizione "FRENA= TURA DI SOCCORSO" (fine corsa a destra) per non provocare la sabbiatura del binario e l'inutile abbassamento dei PATTINI.

8 - Chiudere tutte le PORTIERE, ivi compresa quella ANTERIORE, tramite l'appo sito PULSANTE ESTERNO.

PROCEDURE DI EMERGENZA

1 - PER ABBASSARE IL PANTOGRAFO

a - premere il pulsante " INTERR. LINEA APERTO " (fascia sottocielo)

b - premere il pulsante " PANTOGRAFO ABBASSAMENTO " (fascia sottocielo)

2 - MANCATO FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE " PANTOGRAFO ABBASSAMENTO "

Avvisare la SALA OPERATIVA

3 - PER INNALZARE IL PANTOGRAFO

a - premere il pulsante " INTERR. LINEA APERTO " (fascia sottocielo)

b - premere il pulsante " PANTOGRAFO INNALZAMENTO " (fascia sottocielo)

4 - MANCATO FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE " PANTOGRAFO INNALZAMENTO "

Avvisare la SALA OPERATIVA

5 - COMPRESSORE CONTINUA A CARICARE

a - aprire l'interruttore automatico " COMPRESSORE " premendo il pulsan= te nero (fascia sottocielo) quando la pressione supera i 7 bar.

b - chiudere l'interruttore premendo il pulsante giallo quando la pres = sione scende sotto i 6 bar.

c - proseguire il servizio richiedendo l'Assistenza di Linea tramite la SALA OPERATIVA.

6 - COMPRESSORE NON CARICA

a - Premere il pulsante giallo dell'interruttore automatico " COMPRESSORE " (fascia sottocielo)

b - aprire e chiudere l'interruttore a levetta " COMPRESSORE " (fascia sot tocielo)

Se il COMPRESSORE non riprende a funzionare si deve :

1° - provvedere al trasbordo dei passeggeri

2° - chiede l'Assistenza di Linea tramite la SALA OPERATIVA

3° - proseguire con cautela secondo le istruzioni della SALA OPERATIVA

ATTENZIONE : La marcia con il compressore guasto può quindi avvenire anche con pressione inferiore a 6 bar in quanto sono sempre efficienti la FRENATURA ELETTRICA e la FRENATURA A PATTINI.

Si deve però, qualora possibile, evitare la " FRENATURA DI SOCCORSO " quando la pressione è inferiore a 3 bar poichè la vettura si blocca definitivamente.

7 - ACCENSIONE SPIA " INTERVENTO MAX INTERR. LINEA "

a - Portare il COMBINATORE DI MANOVRA ed il COMBINATORE DI FRENATURA a " 0 "

b - premere il pulsante " INTERR. LINEA CHIUSO " (fascia sottocielo)

c - se la spia si spegne, proseguire regolarmente il SERVIZIO

d - se la spia rimane accesa la vettura non può muoversi; si deve quindi chiedere l'intervento della SALA OPERATIVA per le operazioni del caso.

ATTENZIONE : Nel caso la spia dovesse accendersi più volte in poco tempo, richiedendo un ripetuto intervento del conducente sul PULSANTE sopra citato (punto " b "), si deve :

1° - richiedere l'Assistenza di Linea tramite la SALA OPERATIVA

2° - farsi spingere

8 - ACCENSIONE SPIA " CONVERTITORE GUASTO "

a - Aprire l'interruttore a levetta " CONVERTITORE " (fascia sottocielo)

b - avvisare la SALA OPERATIVA, indi proseguire fino al capolinea.

ATTENZIONE : Durante la marcia con il convertitore disinserito, evitare per quanto possibile l'uso dei PATTINI.

9 - ACCENSIONE SPIA SLITTAMENTO

Il conducente non deve effettuare alcun intervento in quanto esiste un dispositivo automatico di regolazione.

ATTENZIONE : Se la spia rimane accesa oltre i 4 o 5 secondi, si deve portare a " O " il COMBINATORE DI MANOVRA ed anche, quando possibile,il COMBINATORE DI FRENATURA, ripetendo quindi l'operazione (avvia= mento o frenatura) che si stava compiendo al momento dell'accen sione della spia.

10 - ACCENSIONE SPIA " GUASTO AVVIATORE "

Il conducente può proseguire il SERVIZIO (avvisando la SALA OPERATIVA) u tilizzando il dispositivo di " MARCIA MANUALE " come segue :

a - portare il COMBINATORE DI MARCIA in posizione " O "

b - portare il COMBINATORE DI FRENATURA in posizione " SFRENAT. "

c - aprire l'interruttore a levetta " COMANDI TRAZIONE LOGICA STATICA " (fascia sottocielo)

d - aprire l'INTERRUTTORE DI LINEA premendo il pulsante " INTERR. LINEA APERTO " (fascia sottocielo)

e - portare la leva dell'INVERTITORE DI MARCIA in posizione " NEUTRA " ed estrarre la leva stessa

f - con tale leva in funzione di CHIAVE fare ruotare il COPRI ALBERINO verniciato di giallo fino a fare coincidere la TACCA del copri albe rino con la posizione " O "

g - togliere il COPRI ALBERINO e, dopo aver estratto la leva del COMBI= NATORE DI MANOVRA dalla sua sede, inserirla sulla TESTA dell'ALBERI NO stesso

h - chiudere l'INTERRUTTORE DI LINEA premendo il pulsante " INTERR.LINEA CHIUSO " (fascia sottocielo)

i - portare l'INVERTITORE DI MARCIA in posizione " AV " (avanti)

l - riprendere la marcia manovrando il COMBINATORE DI MANOVRA nella sua nuova sede

ATTENZIONE : in MARCIA MANUALE le condizioni di guida sono le stesse delle vet ture CARRELLO tipo 1928 con avviatore K 35 in quanto si ha:

- l'esclusione MANUALE delle RESISTENZE DI AVVIAMENTO
- la mancanza di FRENATURA ELETTRODINAMICA
- la mancanza del controllo ANTISLITTAMENTO

11 - MANCATA CHIUSURA DI UNA O PIU' PORTIERE

(segnalata dall'apposita spia presente sul cruscotto)

a - provvedere al trasbordo dei passeggeri

b - avvisare la SALA OPERATIVA

12 - MANCATA APERTURA DI UNA O PIU' PORTIERE

a - aprire le portiere non funzionanti con l'apposito COMANDO MANUALE, posto a lato di ogni portiera

b - provvedere al trasbordo dei passeggeri

c - richiudere le portiere stesse tramite il suddetto COMANDO MANUALE

d - proseguire a vuoto per la località indicata dalla SALA OPERATIVA

13 - AZIONAMENTO DEL SEGNALE DI ALLARME

Avvisato dall'apposito cicalino il conducente deve :

a - arrestare la marcia della vettura

b - accertare le cause che ne hanno determinato il funzionamento

c - disinserire il cicalino ruotando la leva " ALLARME " situata nella piattaforma posteriore

d - proseguire regolarmente il servizio

e - redigere al più presto RAPPORTO INFORMATIVO

SE C'È INCIDENTE - FERITI - MORTI = DENUNCIA DI INCIDENTI

14 - MANOVRA DI SPINTA O TRAINO

prima di MUOVERE la vettura :

a - aprire l'interruttore a levetta " LOGICA STATICA COMANDI TRAZIONE " (fascia sottocielo)

b - aprire l'INTERRUTTORE DI LINEA manovrando l'apposito COMANDO situato sulla paretina dietro il posto di guida e contraddistinto dalla targhetta " INTERR. DI LINEA "

c - mettere la leva dell'INVERTITORE DI MARCIA in posizione " NEUTRA " ed estrarre la leva stessa

d - con tale leva in funzione di CHIAVE, fare ruotare il COPRI ALBERINO verniciato di giallo finchè il SEGNO DI RIFERIMENTO inciso sullo stesso non venga a trovarsi tra le posizioni " O " ed " M "

15 - VETTURA FRENATA

Qualora la vettura risultasse frenata, anche se il manometro indica " ZERO " si deve :

a - assicurarsi che il FRENO A MANO sia disinserito

b - premere i pulsanti rossi situati sul fianco della vettura (lato portiera) per scaricare l'aria nei cilindri freno

16 - SOSPENSIONI PNEUMATICHE SCARICHE

Tale situazione è segnalata dall'accensione della spia " SOSP. SCARICHE " situata sul cruscotto; in questo caso si deve :

a - far scendere i passeggeri alla PRIMA fermata

b - proseguire secondo le disposizioni della SALA OPERATIVA con cautela ed a velocità moderata

17 - CONTROLLO PRESSIONE IMPIANTO FRENATURA PNEUMATICA

Qualora si spenga l'apposita spia " CONDOTTA PRINCIPALE ", situata sul cruscotto si deve :

a - arrestare la vettura in posizione di SICUREZZA

b - far scendere i passeggeri

c - attuare la procedura prevista per la MANOVRA A SPINTA

ATTENZIONE : Dopo lo spegnimento della lampada spia rimane la possibilità di effettuare UNA sola FRENATURA DI SOCCORSO.

18 - IMPIANTO DI INTERFONO

Dopo aver agganciato la vettura (solo per vetture articolate a 3 casse) :

a - Inserire il CAVETTO DI COLLEGAMENTO nelle prese situate rispettiva= mente in TESTA e CODA alle due vetture

b - controllare che l'interruttore a levetta " DIFFUSIONE SONORA RADIO= TELEFONO " (fascia sottocielo) sia chiuso

c - premere su entrambe le vetture il pulsante " INTERFONO " situato sul l'apparato radiotelefono a diffusione sonora

d - attivare la diffusione sonora posizionando sulla scritta " MICROFONO " l'apposito interruttore situato a lato dei pulsanti comando del radio telefono.

ASGEN - MARELLI

PROCEDURE DA COMPIERE ALL'USCITA DAL DEPOSITO

1 - Chiudere gli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :

- 1° 2° 3° 4° OBLITERATRICE
- TV
- DIFFUSIONE SONORA RADIOTELEFONO
- PREECCITAZIONE FRENATURA ELETTRICA
- ACCELERAZIONE ANTISLITTAMENTO
- LOGICA STATICA
- COMANDI TRAZIONE

2- Accertare la chiusura degli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :

- COMPRESSORE
- CONVERTITORE

3 - Accertare la chiusura dell'interruttore automatico (fascia sottocielo) :

- COMPRESSORE

4 - Accertare il funzionamento delle lampade spia del cruscotto e della suoneria di richiesta fermata premendo il pulsante " PROVA LAMPADE CRUSCOTTO " (fascia sottocielo).

ATTENZIONE : in caso di mancata accensione di una o più lampade o mancato funzionamento della suoneria si deve chiedere l'intervento dell'assistenza all'uscita.

5 - Controllare la tensione di linea sul volmetro del cruscotto con la scritta " LINEA " : la lancetta deve segnare circa 550 volt.

6 - Controllare la pressione dell'aria nel serbatoio sul manometro del cruscotto: la lancetta deve segnare più di 6 bar.

ATTENZIONE : con pressione inferiore a circa 3 bar si verifica l'abbassamento del PANTOGRAFO. Per l'innalzamento vedere il punto 4) delle "PROCEDURE DI EMERGENZA".

7 - Eseguire le consuete operazioni di verifica che si effettuano di norma, prima dell'uscita dal deposito, con qualsiasi tipo di vettura tramviaria.

8 - Predisporre il " COMANDO AUTOMATICO VELETTE " (paretina dietro posto di gui= da).

9 - Disinserire il FRENO A MANO (paretina dietro posto di guida dalla parte com= parto passeggeri), dopo aver provvisoriamente frenato la vettura con il COM= BINATORE DI FRENATURA.

10 - Chiudere l' INTERRUTTORE GENERALE (paretina dietro posto di guida)

11 - Inserire l' INVERTITORE DI MARCIA in posizione " AV " (avanti).

PROCEDURE DA COMPIERE AL RIENTRO IN DEPOSITO

1 - Portare il COMBINATORE DI MANOVRA in posizione " 0 ".

2 - Portare l' INVERTITORE DI MARCIA in posizione " NEUTRA ".

3 - Aprire l' INTERRUTTORE GENERALE (paretina dietro posto di guida).

4 - Aprire gli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :
   - 1° 2° 3° 4° OBLITERATRICE
   - TV
   - DIFFUSIONE SONORA RADIOTELEFONO
   - PREECCITAZIONE FRENATURA ELETTRICA
   - ACCELERAZIONE ANTISLITTAMENTO
   - LOGICA STATICA
   - COMANDI TRAZIONE

   Aprire inoltre gli interruttori a levetta ed i commutatori (fascia sottocielo) utilizzati durante il servizio :
   - LUCI ESTERNE
   - ILLUMINAZIONE COMPARTO PASSEGGERI 1° e 2°
   - LUCE CABINA
   - CLIMATIZZAZIONE CABINA

5 - Lasciare chiusi gli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :
   - CONVERTITORE
   - COMPRESSORE

6 - Lasciare chiuso l'interruttore automatico (fascia sottocielo) :
   - COMPRESSORE

7 - Azionare il FRENO A MANO (paretina dietro posto di guida dalla perte comparto passeggeri).

8 - Portare il COMBINATORE DI FRENATURA in posizione " SFRENAT. "(sfrenatura)
   ATTENZIONE : Non lasciare il COMBINATORE DI FRENATURA in posizione " FRENATURA DI SOCCORSO " (fine corsa a destra) per non provicare la SABBIATURA dei binari e l'inutile abbassamento dei PATTINI.

9 - Chiudere tutte le PORTIERE ivi compresa quella ANTERIORE tramite l'apposito PULSANTE ESTERNO.

PROCEDURE DI EMERGENZA

1 - PER ABBASSARE IL PANTOGRAFO

Premere il pulsante " PANTOGRAFO - ABBASSAMENTO " (fascia sottocielo)

2 - MANCATO FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE " PANTOGRAFO - ABBASSAMENTO "

Ruotare la leva " ISOLAMENTO PANTOGRAFO " (fascia sottocielo) da posizione orizzontale a verticale.

3 - PER INNALZARE IL PANTOGRAFO

Premere il pulsante " PANTOGRAFO - INNALZAMENTO " (fascia sottocielo).

4 - PER INNALZARE IL PANTOGRAFO CON PRESSIONE INFERIORE A 3 BAR (indicata dal manometro del cruscotto) :

a - ruotare la leva "ALIMENTAZIONE PANTOGRAFO" (fascia sottocielo) da posizione verticale a orizzontale;

b - tenere premuto il pulsante " COMPRESSORE PANTOGRAFO " (fascia sottocielo) finchè la pressione indicata dal manometro ausiliario (fascia sottocielo) non superi i 3 bar;

c - premere il pulsante "PANTOGRAFO INNALZAMENTO" (fascia sottocielo);

d - attendere, controllando sul manometro del cruscotto, che la pressione superi i 3 bar;

e - riportare in posizione verticale la leva " ALIMENTAZIONE PANTOGRAFO ".

5 - MANCATO FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE " PANTOGRAFO INNALZAMENTO "

Avvisare la SALA OPERATIVA.

6 - IL COMPRESSORE CONTINUA A CARICARE

a - aprire l'interruttore automatico " COMPRESSORE " (fascia sottocielo) quando la pressione supera i 7 bar;

b - chiudere l'interruttore quando la pressione scende sotto i 6 bar;

c - proseguire il servizio richiedendo l'Assistenza di Linea tramite la SALA OPERATIVA.

7 - IL COMPRESSORE NON CARICA

a - aprire l'interruttore automatico " COMPRESSORE " (fascia sottocielo);

b - richiudere (riarmare) l'interruttore automatico " COMPRESSORE " (fascia sottocielo);

c - aprire e chiudere l'interruttore a levetta " COMPRESSORE " (fascia sotto= cielo);

d - nel caso il compressore non riprenda a funzionare si deve :

1 - provvedere al trasbordo dei passeggeri;

2 - chiedere l'Assistenza di Linea tramite la SALA OPERATIVA;

3 - proseguire a vuoto, con cautela, secondo le istruzioni della SALA OPE RATIVA.

ATTENZIONE : La marcia con il compressore guasto può quindi avvenire an= che con pressione inferiore a 6 bar in quanto sono sempre ef ficienti la FRENATURA ELETTRICA e la FRENATURA A PATTINI. Si deve però, qualora possibile, evitare la FRENATURA DI SOC CORSO quando la pressione è inferiore a 3 bar, poichè, in que sto caso, la vettura si blocca definitivamente. Inoltre, per mantenere innalzato il pantografo, tenere ruota ta la leva "ALIMENTAZIONE PANTOGRAFO" nella posizione oriz = zontale, controllando che la pressione indicata dal manome = tro ausiliario (fascia sottocielo) sia sempre superiore a 3 bar; per mantenere questa pressione minima si deve premere il pulsante "COMPRESSORE PANTOGRAFO".

8 - ACCENSIONE SPIA " INTERVENTO MAX INTERR. LINEA"

a - premere il pulsante "RIPRISTINO INTERR. LINEA" (fascia sottocielo);

b - se la spia si spegne, proseguire regolarmente il servizio;

c - se la spia rimane accesa la vettura non può muoversi, si deve chiedere quindi l'intervento della SALA OPERATIVA per le operazioni del caso.

ATTENZIONE : nel caso la spia dovesse accendersi più volte in poco tempo, richiedendo un ripetuto intervento del conducente sul pulsan te sopra citato (punto " a "), si deve :

1° - richiedere l'Assistenza di Linea tramite SALA OPERATIVA

2° - farsi spingere.

9 FRENATURA IRREGOLARE (segnalazione del cicalino o azione frenante che avviene a strappi):

a - aprire gli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :

- ACCELERAZIONE ANTISLITTAMENTO
- PREECCITAZIONE FRENATURA ELETTRICA

- (Primi 4 interruttori x qualche secondo)

b - richiudere, dopo qualche secondo, i due interruttori.

Se il cicalino cessa di suonare o la frenatura diventa normale :

1° - riprendere il regolare servizio

2° - segnalare l'accaduto sulla " RICHIESTA DI RIPARAZIONE "

Se il cicalino non smette di suonare o la frenatura rimane a strappi :

1° - richiedere l'Assistenza di Linea tramite la SALA OPERATIVA

2° - proseguire secondo le indicazioni ricevute.

10 - ACCENSIONE SPIA " CONVERTITORE GUASTO "

a - aprire l'interruttore a levetta " CONVERTITORE " (fascia sottocielo)

b - aprire l'interruttore a levetta " ILLUMINAZIONE COMPARTO 1° " (fascia sotto cielo)

c - proseguire secondo le disposizioni della SALA OPERATIVA

Durante la marcia con il convertitore disinserito evitare, per quanto possibile, l'uso dei pattini.

ATTENZIONE : la momentanea accensione della spia avviene sempre portanto il "DISPOSITIVO DI AZIONAMENTO SCAMBIO " in posizione " NO " (a sinistra) oppure transitando sotto un ISOLATORE.
IN QUESTI CASI NON SI DEVE EFFETTUARE ALCUN INTERVENTO.

11 - ACCENSIONE SPIA " SLITTAMENTO "

Il conducente non deve effettuare alcun intervento in quanto esiste un dispositivo automatico di regolazione.

ATTENZIONE : Se la spia rimane accesa oltre i 4 o 5 secondi, si deve portare a " 0 " il COMBINATORE DI MANOVRA ed anche, quando possibile, il COMBINATORE DI FRENATURA, ripetendo quindi l'operazione (avviamento o frenatura) che si stava compiendo al momento dell'accensione della spia.

12 - GUASTO AVVIATORE

ATTENZIONE : Il guasto non viene segnalato da alcuna spia, la vettura però NON TRAZIONA; il conducente può proseguire il servizio (avvi= sando la SALA OPERATIVA) utilizzando il dispositivo " MARCIA MANUALE " come segue :

a - portare il COMBINATORE DI MANOVRA in posizione " 0 ";

b - portare l' INVERTITORE DI MARCIA in posizione " NEUTRA " ;

c - aprire gli interruttori a levetta (fascia sottocielo) :

- LOGICA STATICA
- PREECCITAZIONE FRENATURA ELETTRICA
- ACCELERAZIONE ANTISLITTAMENTO.

d - ruotare la leva del commutatore "PASSO PASSO " in posizione 1, questa manovra provoca l'accensione della spia " MARCIA MANUALE " ;

e - riportare l'INVERTITORE DI MARCIA in posizione " AV " (avanti);

f - per spuntare la vettura, portare il COMBINATORE DI MANOVRA in posizione " S " (serie) o " P " (parallelo);

g - per aumentare la velocità, agire più volte sul commutatore " PASSO PAS= SO ", portando la levetta dalla posizione 1 alla 2 (una volta rilascia= ta questa levetta ritorna da sola nella posizione 1);

h - per togliere la trazione portare il COMBINATORE DI MANOVRA in posizione " 0 ";

i - per riavviare la vettura ripetere le operazioni descritte nei punti "f" e "g".

ATTENZIONE : In " MARCIA MANUALE " si deve procedere con cautela essen= do esclusi il " DISPOSITIVO ANTISLITTAMENTO " e la " FRENA TURA ELETTRICA ".

13 - MANCATA CHIUSURA DI UNA O PIU' PORTIERE

(segnalata dall'apposita spia presente sul cruscotto)

a - provvedere al trasbordo dei passeggeri;

b - avvisare la SALA OPERATIVA.

14 - MANCATA APERTURA DI UNA O PIU' PORTIERE

a - aprire le portiere non funzionanti con l'apposito COMANDO MANUALE, posto a lato di ogni portiera;

b - provvedere al trasbordo dei passeggeri;

c - richiudere le portiere stesse tramite il suddetto COMANDO MANUALE;

d - proseguire a vuoto per la località indicata dalla SALA OPERATIVA.

15 - AZIONAMENTO DEL SEGNALE DI ALLARME

Avvisato dall'apposito cicalino il conducente deve :

a - arrestare la marcia della vettura;

b - accertare le cause che ne hanno determinato il funzionamento;

c - disinserire il cicalino ruotando la leva " ALLARME " situata nella piattaforma posteriore;

d - proseguire regolarmente il servizio;

e - redigere al più presto RAPPORTO INFORMATIVO.

SE C'È INCIDENTE: RAPPORTO x INCIDENTE

16 - VETTURA FRENATA

Qualora la vettura risultasse frenata, anche se il manometro indica " ZERO " si deve :

a - assicurarsi che il FRENO A MANO sia disinserito;

b - premere i pulsanti rossi situati sul fianco della vettura (lato portiere) per scaricare l'aria nei cilindri freno.

17 - SOSPENSIONI PNEUMATICHE SCARICHE

Tale situazione è segnalata dall'accensione della spia "SOSP.SCARICHE" situata sul cruscotto; in questo caso si deve :

a - far scendere i passeggeri alla PRIMA fermata;

b - proseguire secondo le disposizioni della SALA OPERATIVA con cautela ed a velocità moderata.

18 - CONTROLLO PRESSIONE IMPIANTO FRENATURA PNEUMATICA

Qualora si spenga l'apposita spia "CONDOTTA PRINCIPALE", situata sul cruscotto si deve :

a - arrestare la vettura in posizione di SICUREZZA;

b - far scendere i passeggeri;

c - attuare la prosedura prevista per la MANOVRA A SPINTA.

ATTENZIONE : Dopo lo spegnimento della lampada spia rimane la possibilità di effettuare UNA sola FRENATURA DI SOCCORSO.

19 - IMPIANTO DI INTERFONO

Dopo aver agganciato le vetture (solo per vetture articolare a 3 casse) :

a - inserire il CAVETTO DI COLLEGAMENTO nelle prese situate rispettivamente in TESTA e CODA alle due vetture;

b - controllare che l'interruttore a levetta " DIFFUSIONE SONORA RADIOTELEFONO" (fascia sottocielo) sia chiuso;

c - premere su entrambe le vetture il pulsante " INTERFONO " situato sull'apparato radiotelefono e diffusione sonora;

d - attivare la diffusione sonora posizionando sulla scritta " MICROFONO " l'apposito interruttore situato a lato dei pulsanti comando del radiotelefono.